

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

9 - ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

9.1. Спољно уређење терена

Инвеститор:

Град Београд, Градска управа града Београда
Секретаријат за инвестиције, Трг Николе Пашића 6

Објекат:

Саобраћајнице Тадеуша Кошћушка и Париска у Београду
у дужини од око 1060 метара
Кат. парцеле бр. 1922/1, 1922/2, 1922/3, 73/1, 1921,
555, 576, 689, 697, 711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2
К.О. Стари град

Врста техничке документације:

ИДП - Идејни пројекат

Назив и ознака дела пројекта:

9 – ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА
9.1. Спољно уређење терена

За грађење / извођење радова:

Реконструкција

Потпис:



Пројектант:

Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а
Рег.бр.07422768Лиценца Министарства бр.:
351-02-01691/2019-07

Небојша Видић дипл.инж.саоб.

Потпис:

Одговорни пројектант:

Драган Николић дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 1674 03

Број дела пројекта:

19/2020

Место и датум:

Београд, 13.01.2020.

ОВЕРА ТЕХНИЧКЕ КОНТРОЛЕ ПРЕДМЕТНОГ ДЕЛА ПРОЈЕКТА

На основу чл. 129 Закона о планирању и изградњи објеката (Сл.гласник РС бр.72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 , 37/2019 и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС бр. 73/19) потврђује се да је извршена контрола техничке документације и у складу са тим

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Подаци предузетника:

Огранак Институт за Грађевинарство „ИГ“ д.о.о. Бања
Лука, Београд
Маја Братић

Одговорно лице техничке контроле:

Потпис:

Вршилац техничке контроле:

Љубомир Јовановић, дипл. инж. арх.

Број лиценце:

300 9631 04

Електронски потпис:

Назив и ознака дела пројекта:

Пројекат спољног уређења-9.1 Спољно уређење терена
, 19/2020

Место и датум:

Београд, Јун 2020

1.1. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
1.5.	Текстуална документација 1.5.1. Технички опис
1.6.	Нумеричка документација 1.6.1. Спецификација изабраних елемената урбане опреме 1.6.2. Извод из Каталога урбане опреме са изабраним елементима урбане опреме 1.6.3. Предмер и предрачун радова
1.7.	Графичка документација 1.7.1. ПРЕГЛЕДНА КАРТА P=1:5000.....цртеж број 1 1.7.2. Ситуациони план пројектованог решења са наменом површина и урбаном опремом – СЕГМЕНТ 1 и СЕГМЕНТ 2 P=1:500цртеж број 2.1 1.7.3. Ситуациони план пројектованог решења са наменом површина и урбаном опремом – СЕГМЕНТ 3 P=1:500цртеж број 2.2 1.7.4. Пресек 1а-1а и пресек 2а-2а P=1:50.....цртеж број 3 1.7.5. Детаљ Д1 – шема поплочавања P=1:50цртеж број 4

Бр. 18

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС”, бр. 73/19) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта спољног уређења - 9.1. Спољно уређење терена који је део ИДП-а за реконструкцију објекта: Саобраћајнице Тадеуша Кошћушка и Париска у Београду, у дужини од око 1060 метара

Кат. парцеле бр. 1922/1, 1922/2, 1922/3, 73/1, 1921, 555, 576, 689, 697, 711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2
К.О. Стари град

одређује се:

Драган Николић, дипл. инж. арх. број лиценце 300 1674 03

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о
Београд, Веле Нигринове 16а

Одговорно лице/заступник: Небојша Видић дипл. инж. саоб.

Потпис:



Број дела пројекта: 19/2020
Место и датум: Београд, 13.01.2020.

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

Одговорни пројектант Пројекта спољног уређења - 9.1. Спољно уређење терена који је део ИДП-а за реконструкцију објекта: Саобраћајнице Тадеуша Кошћушка и Париска у Београду, у дужини од око 1060 метара

Кат. парцеле бр. 1922/1, 1922/2, 1922/3, 73/1, 1921,
555, 576, 689, 697, 711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2
К.О. Стари град

Драган Николић, дипл. инж. арх

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима;
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;
4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДП : Драган Николић, дипл. инж. арх

Број лиценце: 300 1674 03

Потпис:



Број дела пројекта:
Место и датум:

19/2020
Београд, 13.01.2020.

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејни пројекат спољног уређења терена

Реконструкција саобраћајница Тадеуша Кошћушка и Париске у Београду, у дужини од око 1060 метара (Кат. парцеле бр. 1922/1, 1922/2, 1922/3, 73/1, 1921, 555, 576, 689, 697, 711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2 К.О. Стари град)

ОПШТЕ - ПРЕДМЕТ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Предмет овог пројекта је реконструкција улице Тадеуша Кошћушка, на делу од раскрснице са улицом Цара Душана до раскрснице са улицом Узун Мирковом и улице Париске, на делу од раскрснице са улицом Узун Мирковом до раскрснице са улицом Кнеза Симе Марковића и на делу од раскрснице са улицом Карађорђевој до раскрснице са улицом Кнеза Симе Марковића, у укупној дужини од око 1060m.

Реконструкција предметног саобраћајног потеза предвиђена је само на делу постојеће регулације и укључује коловоз и тротоар са леве стране коловоза на делу од улице Цара Душана до улице Кнеза Симе Марковића, односно коловоз и тротоар са десне стране коловоза на делу од улице Карађорђевој до улице Кнеза Симе Марковића. Трамвајска баштица и трамвајски колосеци са десне стране коловоза нису предмет ове пројектне документације. Уклапање са свим попречним саобраћајницама на потезу вршиће се у путним парцелама попречних саобраћајница. На предметном саобраћајном потезу постоји 8 раскрсница са улицама углавном приступног карактера.

Пројектно решење усклађено је са пројектним решењима раскрснице улица Тадеуша Кошћушка и Цара Душана и раскрснице улица Париске и Карађорђевој која је израдио саобраћајни институт ЦИП из Београда.

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА ТЕРЕНА

Пројектом спољног уређења терена обухваћено је уређење тротоара на предметној локацији односно, завршна обрада пешачких површина и њихово опремање урбаном опремом, мобилијаром и текстуром.

ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројекат је урађен у складу са:

- Локацијским условима бр. ROP-MSGI-23879-LOCH-2/2019 заводни бр. 350-02-00415/2019-14 од 02.12.2019.г. издатим од стране *Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре*
- Условима *Републичког завода за заштиту споменика културе – Београд*, бр. 16-283/2019-1 од 18.11.2019.г. број у систему ROP-MSGI-23879-LOCH-2-HPAP-25/2019 од 22.11.2019.г.
- Условима *ЈКП "Градска чистоћа" – Београд*, бр. 17231 од 24.10.2019.г. број у систему ROP-MSGI-23879-LOCH-2-HPAP-13/2019 од 24.10.2019.г.
- Условима *ЈКП "Зеленило - Београд" - Београд*, бр. 49/319 од 19.11.2019.г. број у систему ROP-MSGI-23879-LOCH-2-HPAP-14/2019 од 20.11.2019.г.

Пројекат је урађен у складу са одредбама *Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр. 22/15).*

Приликом израде пројекта коришћен је *Каталог урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом (Сл. лист града Београда, бр.75/16), који је саставни део Одлуке о комуналном реду (Сл. лист града Београда, бр.10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 61/15, 75/16, 19/17 и 50/18).*

Приликом израде пројекта коришћене су подлоге из Пројекта саобраћајница и Пројекта пејзажне архитектуре, као и синхрон план, како би се постигла усклађеност са свим деловима пројектне документације.

ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

У опису постојећег стања дат је опис из Пројекта саобраћајница који се тиче тротоара односно свих елемената везаних за тротоаре који су битни за пројекат спољног уређења терена (ширине тротоара, постојећа урбана опрема и мобилијар, дрвореди и сл.)

Постојећи застор на предметном саобраћајном потезу је асфалтни, са оштећењима у виду подужних и попречних пукотина, колотрага и закрпа.

На улици Тадеуша Кошћушка и делу улице Париске од раскрснице са улицом Узун Мирковом до раскрснице са улицом Кнеза Симе Марковића са леве стране коловоз је ивичњаком одвојен од асфалтних тротоара, који се простиру све до објеката ивичне градње и чије ширине варирају и крећу се од 1.4m до 7.5m. Са десне стране предметних улица коловоз је оивичен према трамвајској баштици у којој су смештена два колосека трамвајске пруге.

На делу улице Париске од раскрснице са улицом Карађорђевој до раскрснице са улицом Кнеза Симе Марковића са леве стране коловоз је ивичњаком одвојен од сервисне стазе уз постојећу потпорну конструкцију према трамвајској прузи. Стаза је ширине 0.60 метара. Са десне стране, на првих 40 метара је, уз ивицу коловоза паркинг за путничка возила који је оивичен према тротоару који се простире до објеката ивичне градње. Тротоар је ширине око 3.8 метара. На осталом делу улице коловоз је ивичњаком одвојен од тротоара који се простире такође до објеката ивичне градње и ширине је од 1.1 до 6.3 метара.

На улици Тадеуша Кошћушка са леве стране, у тротоару, постоје местимично дрвореди.

На предметном потезу постоје три подземна контејнера, четири надземна контејнера и једно рециклажно звоно за стакло.

На предметним саобраћајницама не постоје бициклистичке стазе.

На предметним саобраћајницама не постоје аутобуска стајалишта и линије јавног градског превоза.

На предметним саобраћајницама постоји улично осветљење.

У постојећем стању одвођење атмосферских вода са коловоза врши се постојећим системом опште канализације.

ОПИС ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

Пројектом спољног уређења терена је обухваћено следеће:

1. **Привремено измештање и демонтажа постојећих елемената урбане опреме, док трају радови, и њихово поновно враћање и монтажа након завршетка радова**
2. **Рушење и демонтажа**
3. **Начин и врста поплочавања**
4. **Елементи урбане опреме**
5. **Елементи урбаног мобилијара**
6. **Елементи урбане текстуре**

Овим пројектом су предвиђени елементи урбане опреме, мобилијара и текстуре утврђени *Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом (Сл. лист града Београда, бр.75/16), који је саставни део Одлуке о комуналном реду (Сл. лист града Београда, бр.10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 61/15, 75/16, 19/17 и 50/18).*

Према Каталогу урбане опреме предметни простор припада Зони 1 и Зони 2 (Предметни простор налази се на делу простора "Београдске тврђаве", непокретног културног добра од изузетног значаја („Службени гласник СРС“ бр. 14/79), просторне културно-историјске целине „Кнез Михаилова улица“, непокретног културног добра од изузетног значаја за Републику Србију (Службени гласник СРС, бр.14/79), просторне културно-историјска целина "Косанчићев венац" и културног добра од великог значаја "Косанчићев венац" („Службени гласник СРС“ бр. 14/79) и Историјског језгра Београда („Службени гласник РС бр. 08/17).

Елементи урбане опреме, мобилијара и текстуре, који су предвиђени овим пројектом, имају ознаке из Каталога урбане опреме.

1. Демонтажа и привремено измештање постојећих елемената урбане опреме, док трају радови, и њихово поновно враћање и монтажа након завршетка радова

1.1 Контејнери

У постојећем стању, на предметном потезу се налазе четири надземна контејнера (НК), запремине $V=1.1\text{m}^3$ и једно рециклажно звоно за стакло (РЗ) на следећим локацијама:

- У Тадеуша Кошћушка, на углу са Страхињића бана – 1 РЗ на острву
- У Париској, преко пута кућног бр. 12 – 2 НК у ниши оивиченој гуменим одбојницима код острва
- У Париској, преко пута кућног бр. 8 – 2НК на тротоару.

Пројектом је предвиђено, у складу са Условима ЈКП "Градска чистоћа" – Београд, привремено измештање постојећих надземних контејнера и рециклажног звона, док трају радови, и њихово враћање на нову позицију у посебно изграђене нише усечене у тротоар, уз претходно чишћење и евентуалну замену оштећених делова, на следећи начин:

- У Тадеуша Кошћушка, испред кућног бр.36 – 1 РЗ
- У Париској, испред кућног бр. 12 – 2 НК
- У Париској, испред кућног бр.1 (Карађорђевог) – 2НК.

Није било могуће да се постојећи контејнери, по завршетку радова, врате на почетне позиције. Нове позиције постојећих надземних контејнера, условљене су распоредом постојећих и нових стабала, положајем паркинг простора и потребом да се контејнери што равномерније распореде у простору.

Напомена:

Три надземна контејнера, запремине $V=1.1\text{m}^3$, у Тадеуша Кошћушка, преко пута кућног бр. 20, у ниши усеченој у тротоар – налазе се ван зоне интервенције и нису предмет овог пројекта.

1.2 Елементи за информисање пешака - путокази

У постојећем стању, на предметном потезу се налазе четири елемента за информисање пешака:

- У Тадеуша Кошћушка, испред кућног бр.42 – путоказ са пет табли за информисање пешака о значајним локацијама и објектима
- У Париској, на раскрсници са Узун Мирковом - путоказ са пет табли за информисање пешака о значајним локацијама и објектима
- У Париској, на раскрсници са Узун Мирковом - путоказ са четири табле за информисање пешака о локацији бициклических стаза (постављен у оквиру пројекта ЕУ)
- У Кнеза Симе Марковића, испред Француске амбасаде - путоказ са пет табли за информисање пешака о значајним локацијама и објектима

Пројектом је предвиђена демонтажа и привремено одлагање постојећих путоказа на место које одреди инвеститор, док трају радови, и њихово враћање на почетну позицију уз микро померање, уз претходно чишћење, наношење заштитног и завршног слоја и евентуалну замену оштећених делова.

2. Рушење и демонтажа

Пројектом је предвиђена демонтажа и трајно уклањање постојеће урбане опреме и мобилијара (метални и бетонски стубови, елементи за информисање и оглашавање, ђубријере, подземни контејнери, телефонске говорнице, заштитни прстенови око садних јама, заштитне ограде за стабла које се налазе на око 20% стабала и сл.), као и рушење бетонских темеља испод површине тротоара након уклањања постојећих елемената урбане опреме.

У постојећем стању, на предметном потезу се налазе три подземна контејнера (ПК), запремине $V=3\text{m}^3$ на следећим локацијама:

- У Тадеуша Кошћушка, на углу са Страхињића бана – 1 ПК на острву
- У Тадеуша Кошћушка, испред кућног бр.36 – 1 ПК на тротоару

- У Париској, преко пута кућног бр.8 – 1 ПК на тротоару.
- Пројектом је предвиђена, у складу са Условима *ЈКП "Градска чистоћа" – Београд*, демонтажа и трајно уклањање подземних контејнера и њихова замена са девет надземних контејнера (НК) запремине $V=1.1\text{m}^3$ који би били размештени у посебно изграђене нише усечене у тротоар, на следећи начин:
- У Тадеуша Кошћушка, испред кућног бр.42 – 2 НК
 - У Тадеуша Кошћушка, испред кућног бр.1 (Страхињића бана) – 2 НК
 - У Тадеуша Кошћушка, испред кућног бр.36 – 2 НК
 - У Париској, преко пута кућног бр.8 – 3НК.

Није било могуће да се нови контејнери поставе на позиције на којима су били подземни контејнери. Позиције нових надземних контејнера, условљене су распоредом постојећих и нових стабала, положајем паркинг простора и потребом да се контејнери што равномерније распореде у простору.

3. Начин и врста поплочавања

Пројектним решењем је предвиђена реконструкција постојећих асфалтних тротоара. Пројектним задатком на тротоарима је дефинисан застор од камених плоча и камене коцке у складу са *Каталогом урбане опреме*.

У том смислу је Пројектом саобраћајница обухваћено поплочавање као количина док је Пројектом спољног уређења дефинисан начин и врста поплочавања.

Конструкција на тротоарима (из Пројекта саобраћајница):

- Камене гранитне плоче и коцке..... d=10cm
- Подлога од песка 0/4mm..... dmin=3-5cm
- Невезани носећи слој од дробљеног камена 0/31mm, $E_v \geq 100 \text{ MPa}$... dmin=25cm
- Припрема подлоге збијањем $E_v \geq 55 \text{ MPa}$

У складу са Условима Републичког завода за заштиту споменика културе - Београд, Пројектом спољног уређења је предвиђен следећи начин поплочавања:

- Тротоари су оивичени новим гранитним ивичњацима димензија 20/24 cm.
- Застори тротоара, тј. пешачких површина, се изводе од резаних правоугаоних светло сивих гранитних плоча, димензија 30/(30-40-60)cm, дебљине d=10cm, у комбинацији са гранитном коцком, димензија 10/10/cm у падовима од фасадног низа ка саобраћајницама и паралелно са саобраћајницама. Пошто се ради о тротоарима променљиве ширине у двоструком паду, где су нарочито критична места на раскрсницама, пројектом су предвиђене три величине плоча. Плоче већих димензија се постављају на шире тротоаре, док се плоче мањих димензија постављају на уже тротоаре и на укрштању тротоара на раскрсницама, при чему је предвиђено и комбиновање плоча различитих димензија.
- Правоугаоне гранитне плоче се постављају у слогу управном на линију кретања и са правилним смицањем на половину дужине;
- Гранитна коцка се поставља подужно у два реда уз гранитни ивичњак и, попречно у односу на линију кретања у виду дворедних подеоних линија зоне поплочавања гранитним плочама; размаци подеоних линија су до 30% већи од највеће ширине тротоара како би се умањио ефекат дубине перспективног сагледавања и смањила брзина кретања пешака поплочаном површином;
- Корективна линија дуж сокли фасадног низа се изводи гранитном коцком.
- Поплочавање гранитним плочама се изводи са фугама максималне ширине 4мм.
- Поплочавање гранитном коцком се изводи без фуга.
- Поплочавање у зони вододелница, тј. на местима укрштања тротоара на раскрсницама, биће дефинисано кроз пројекат за извођење – ПЗИ.

4. Елементи урбане опреме

Пројектом су предвиђени следећи елементи урбане опреме:

A.2.1.6.6 - Камени стуб - Класик H60

Димензије: Ø30cm (опционо Ø20cm), висина 60cm (опционо 40cm).

Материјал: Природни камен

Боја: Природна боја камена

Монтажа: Стуб се полаже у бетонски темељ и учвршћује анкеровањем. Размак између стубова је од 90-120cm. Закошена страна стуба је окренута ка пешачкој стази, страна стуба са грбом је оријентисана према коловозу.

Напомена: У постојећем стању, на предметној локацији постоји око 89 металних и бетонских стубова чија је намена обезбеђење пешачких површина и спречавање паркирања на тротоарима јер су постојећи ивичњаци веома плитки. Пројектом је предвиђено да се нови стубови поставе на свим критичним местима, а то су раскрснице и узани тротоари, ради додатног обезбеђења пешачких површина, без обзира што су предвиђени нови ивичњаци, висине 12cm.

Напомена: Иако је пројектом предвиђен Камени стуб - Класик H60, наведених димензија, сматрамо да би за предметни простор били адекватнији камени стубови истог типа али мањих димензија (опционо Ø20cm и висина 40cm) које у *Каталогу урбане опреме* нису предвиђене.

A.3.1.3 - Квадратна подна решетка за стабла – Класик

Пројектом је предвиђено да се решетке монтирају на све постојеће и новопроектване садне јаме на позицијама које су дате у *Пројекту пејзажне архитектуре*.

Димензије: 120/120cm (може бити и других димензија, у складу са поплочањем)

Материјал: Челик

Заштита: Топло цинковање, пластификација полиестером

Боја: RAL 7015

Монтажа: Подна решетка се састоји од четири идентична елемента који формирају квадрат. Уградња је са ослонцем од Л профила и фирикета, у равни са поплочањем.

A.3.2.3 – Заштитна ограда за стабла – Класик

Пројектом је предвиђено да се заштитне ограде за стабла монтирају на све младе саднице на позицијама које су дате у *Пројекту пејзажне архитектуре*.

Димензије: 40/40 cm у основи и 24/24cm на врху, висина 136cm

Материјал: Челик

Заштита: Топло цинковање, пластификација полиестером

Боја: RAL 7015

Монтажа: Елемент се поставља на предвиђену позицију и фиксира се сигурносним шрафом за одговарајућу подну решетку (тип A.3.1.3).

A.3.3.1 - Жардинијера - Аутентик

Пројектом је предвиђено постављање жардинијера за мобилни дрворед на позицијама које су дате у *Пројекту пејзажне архитектуре*.

Димензије: 110/110cm, висина 90cm

Материјал: Природни камен

Боја: Природна боја камена

Монтажа: Елемент се поставља на површину

5. Елементи урбаног мобилијара

Пројектом су предвиђени следећи елементи урбаног мобилијара:

Б.1.1.4 – Камена коцка за седење – Улица кнеза Михаила

Пројектом је предвиђено да се коцке постављају у зони дрвореда и на површинама где ширина тротоара то дозвољава.

Димензије: 48/48cm, висина 48cm

Материјал: Јабланички гранит „габро”

Боја: Природна боја камена

Монтажа: Елемент се поставља на површину

Напомена: У постојећем стању, на предметној локацији не постоје елементи за седење јер је у питању потез који, са становишта пешака, само повезује атрактивне локације и није предвиђен

за задржавање. Пројектом су предвиђени елементи за седење како би се, не само обезбедила места за одмор, већ и активирао предметни простор у складу са значајем ширег простора којем припада. То се односи пре свега на места где ширина тротоара то дозвољава и где је то неопходно, на пример на стајалишту за туристичке аутобусе и на платоу на раскрсници Тадеуша Кошћушка и Страхињића бана, насталом спајањем острва и тротоара. Пројектом су, уместо клупа, предвиђене коцке за седење јер је, због тротоара у паду, згодније поставити коцке.

Б.2.1.7 - Ђубријера – Simple

Пројектом је предвиђено постављање ђубријера равномерно на целом потезу, уз стубове јавне расвете, а обавезно на раскрсницама.

Димензије: 44/44cm, висина 67cm

Материјал: Ђубријера - високо издржљиви ливени бетон, полиран, метални уложак - челични лим

Заштита: Метални уложак - топло цинковање, бетон - заштитни слој и мат лак за импрегнацију бетона

Монтажа: Елемент се поставља на површину

Б.2.3.2 - Надземни контејнер 1,1 m³

Пројектом је предвиђена демонтажа и трајно уклањање подземних контејнера и њихова замена надземним контејнерима.

Димензије: 137/120cm, висина 145cm, запремина $V=1.1m^3$

Материјал: Челик

Заштита: Челик - топло цинковање, термолакирање

Боја: Цинк – природна боја

Монтажа: Елемент се поставља на површину у посебно изграђене нише усечене у тротоар

6. Елементи урбане текстуре

У складу са *Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС,бр.22/15)* предвиђена је израда тактилних подних ознака на поплочаним пешачким површинама.

Пројектом је предвиђено уређење тротоара у предметном простору са ивичњацима упуштеним на коту коловоза и тактилним пољима безбедности на местима пешачких прелаза. Такође, предвиђене су и тактилне стазе са тактилним пољима усмеравања за кретање слабовидих и слепих особа. Попречни нагиби тротоара износе 1-3% у смеру ка коловозу, док су на местима пешачких прелаза пројектоване рампе – тактилна поља безбедности са нагибима max 8.3%.

Израда тактилних подних ознака се изводи каменим плочама са рељефном обрадом ходајуће површине и са фугама максималне ширине 4mm.

Дебљина тактилних површина се усклађује са дебљином поплочавања.

Пројектом саобраћајница је обухваћено постављање тактилних подних ознака као количина док је Пројектом спољног уређења дефинисан начин и врста поплочавања.

В.2.1.а - Камена тактилна стаза водилца

Димензије: 15/60cm, дебљина d=10cm

Опис: Тактилна стаза водилца јесте рељефна обрада ходајуће површине намењена оријентацији и вођењу кретања особа које су слепе или слабовиде, према техничким стандардима приступачности.

В.2.1.б - Камено тактилно поље безбедности / упозорења - Тип 1 - за усмеравање / раздвајање

Димензије: 30/30cm, дебљина d=10cm

Опис: Тактилно поље за усмеравање / раздвајање јесте рељефна обрада ходајуће површине, другачије рељефне структуре у односу на тактилну стазу водилца која се поставља са сврхом упозоравања корисника на промену смера кретања те стазе.

В.2.1.6 - Камено тактилно поље безбедности / упозорења - Тип 1

Димензије: 30/30см, дебљина д=10см

Опис: Тактилно поље безбедности - упозорења јесте рељефна обрада ходајуће површине, исте рељефне структуре као и поље за усмеравање, али другачијих димензија, које служи за обавештавање корисника да прилазе опасној зони: промена висине стазе, наилазак на степениште, наилазећи саобраћај пред раскрсницом и друге опасне зоне.

Одговорни пројектант ИДП:

Драган Николић, дипл. инж. арх

Број лиценце:

300 1674 03

Потпис:



1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1. СПЕЦИФИКАЦИЈА ИЗАБРАНИХ ЕЛЕМЕНАТА УРБАНЕ ОПРЕМЕ уз Идејни пројекат спољног уређења терена

Реконструкција саобраћајница Тадеуша Кошћушка и Париске у Београду,
у дужини од око 1060 метара (Кат. парцеле бр. 1922/1, 1922/2, 1922/3, 73/1, 1921,
555, 576, 689, 697, 711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2 К.О. Стари град)

СПЕЦИФИКАЦИЈА ЕЛЕМЕНАТА УРБАНЕ ОПРЕМЕ			
р.бр.	Ознака и назив елемента у <i>Каталогу урбане опреме</i>		количина
01.	A.2.1.6.6	Камени стуб - Класик Н60	95
02.	A.3.1.3	Квадратна подна решетка за стабла – Класик	30
03.	A.3.2.3	Заштитна ограда за стабла - Класик	9
04.	A.3.3.1	Жардинијера - Аутентик	19
05.	Б.1.1.4	Камена коцка за седење – Улица кнеза Михаила	33
06.	Б.2.1.7	Ћубријера – Simple	34
07.	Б.2.3.2	Надземни контејнер 1,1 m ³	9
08.	В.2.1.а	Камена тактилна стаза водилца	Количина дата у Пројекту саобраћајница
09.	В.2.1.б	Камено тактилно поље безбедности / упозорења - Тип 1 - за усмеравање / раздвајање	
10.	В.2.1.б	Камено тактилно поље безбедности / упозорења - Тип 1	

Одговорни пројектант ИДП: Драган Николић, дипл. инж. арх

Број лиценце: 300 1674 03

Потпис:

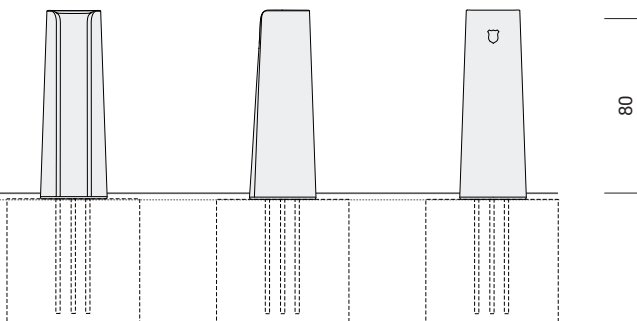


**1.6.2. ИЗВОД ИЗ КАТАЛОГА УРБАНЕ ОПРЕМЕ
са изабраним елементима урбане опреме
уз Идејни пројекат спољног уређења терена**

Реконструкција саобраћајница Тадеуша Кошћушка и Париске у Београду,
у дужини од око 1060 метара (Кат. парцеле бр. 1922/1, 1922/2, 1922/3, 73/1, 1921,
555, 576, 689, 697, 711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2 К.О. Стари град)



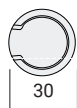
а. Камени стуб - Класик Н80



б. Камени стуб - Класик Н60



в. Камени стуб - Класик Н24



30

A.2.1.6

А.
УРБАНА ОПРЕМА

A.2 Елементи за ограничавање површина

A.2.1 Елементи за разграничавање површина

A.2.1.6 Камени стубови - Класик

A.2.1.6.а Камени стуб - Класик Н80

A.2.1.6.б Камени стуб - Класик Н60

A.2.1.6.в Камени стуб - Класик Н24

Материјал:

Природни камен

Боја:

Камен - природна боја

Монтажа:

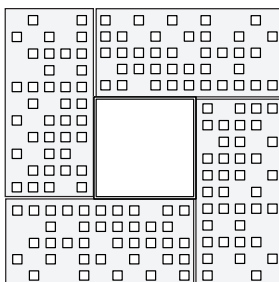
Полагање стуба у бетонски темељ,
учвршћивање анкеровањем

Преопоручени размак измеѓу стубова је
од 90-120 cm

Закошена страна стуба је окренута ка пешачкој
стази, страна стуба са грбом је оријентисана
према коловозу



40



120

A.3.1.3

A.
УРБАНА ОПРЕМА

A.3 Елементи за третман стабла

A.3.1 Подне решетке за стабла

A.3.1.3 Квадратна подна решетка за стабла - Класик

Материјал:

Челик

Заштита:

Топло цинковање, пластификација полиестером

Боја:

RAL 7015

Монтажа:

Финална позиција подне решетке је у

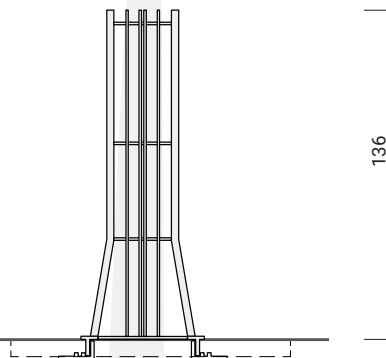
равни са поплочањем

Подна решетка се састоји од четири идентична
елемента који формирају квадрат

Напомена:

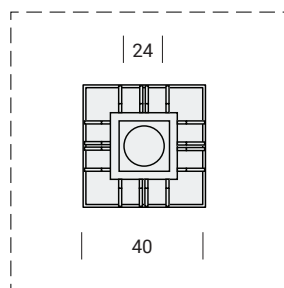
Може бити и других димензија, у складу са
поплочањем

Обавезно коришћење у примарним
саобраћајницама, а у секундарним по потреби



136

40



24

40

A.3.2.3

A.
УРБАНА ОПРЕМА

A.3 Елементи за третман стабла

A.3.2 Заштитне ограде за стабла

A.3.2.3 Заштитна ограда за стабла - Класик

Материјал:

Челик

Заштита:

Топло цинковање, пластификација полиестером

Боја:

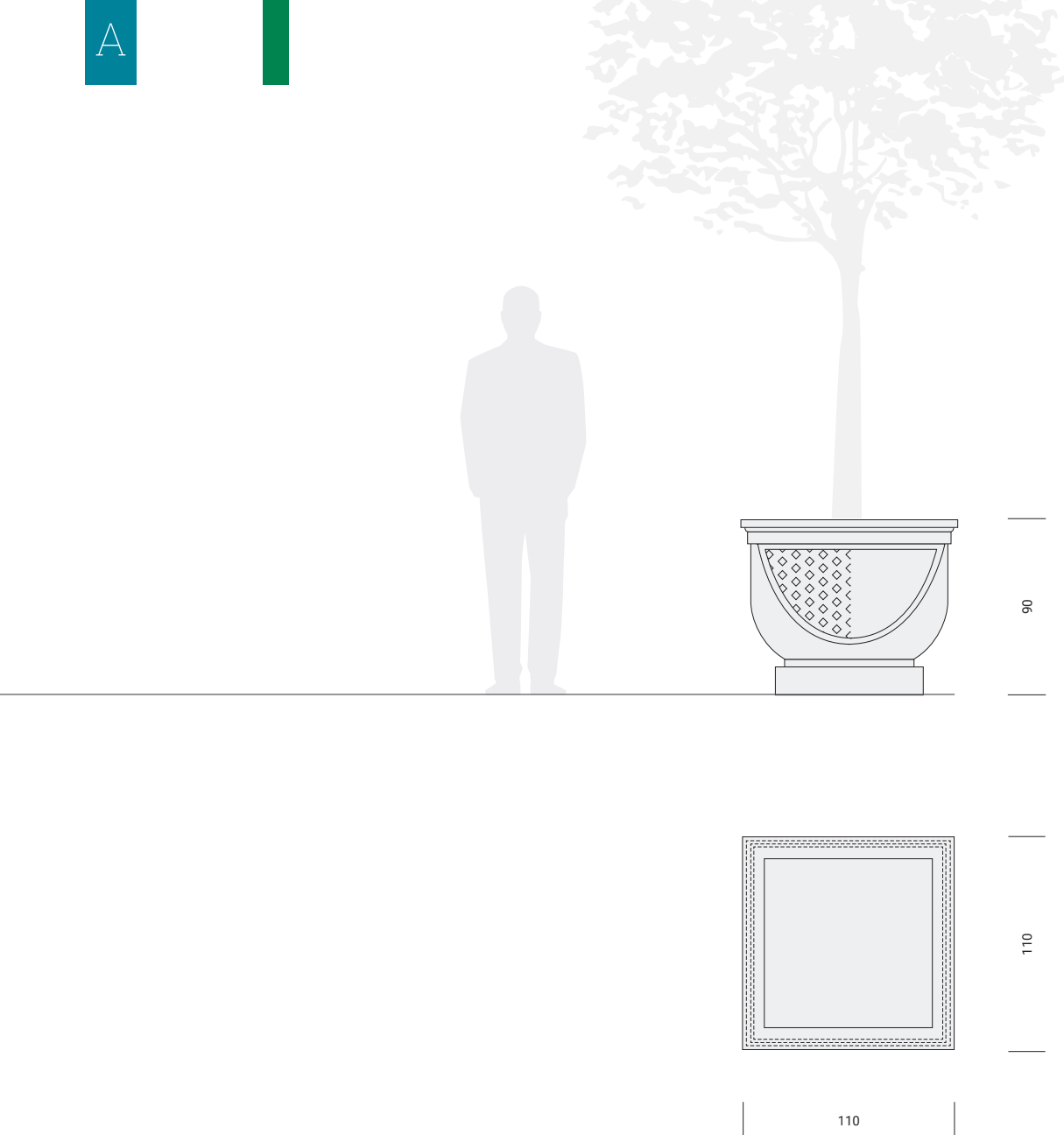
RAL 7015

Монтажа:

Елемент се поставља на предвиђену позицију и фиксира се сигурносним шрафом за одговарајућу хоризонталну решетку

Напомена:

Овај елемент се комбинује са подном решетком за стабла A.3.1.3



A.3.3.1

A.
УРБАНА ОПРЕМА

A.3 Елементи за третман стабла

A.3.3 Жардинијере

A.3.3.1 Жардинијера - Аутентик

Материјал:

Природни камен

Боја:

Природни камен - природна боја

Монтажа:

Постављање елемента на површну



44

4



48

Б.1.1.4

Б.
УРБАНИ МОБИЛИЈАР

Б.1 Елементи за седење и ослањање

Б.1.1 Клупе

Б.1.1.4 Камена коцка за седење - Улица кнеза Михаила

Материјал:

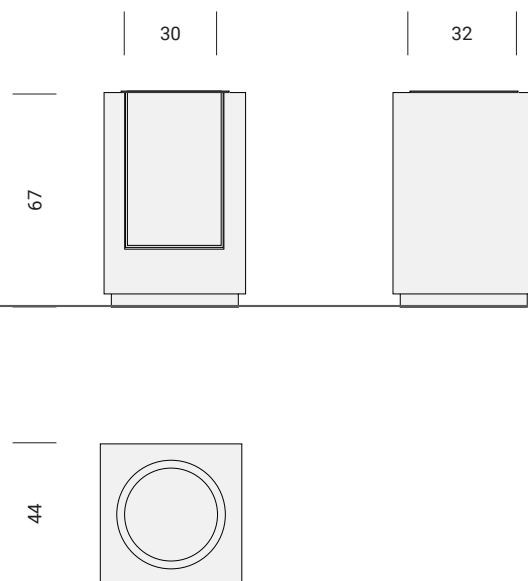
Јабланички гранит „габро“

Боја:

Јабланички гранит „габро“ - природна боја

Монтажа:

Постављање коцке на површину



Б.2.1.7

Б.
УРБАНИ МОБИЛИЈАР

Б.2 Елементи за одлагање

Б.2.1 Ђубријере

Б.2.1.7 Ђубријера - Simple

Материјал:

Ђубријера - високо издржљиви ливени бетон, полиран

Метални уложак - челични лим

Заштита:

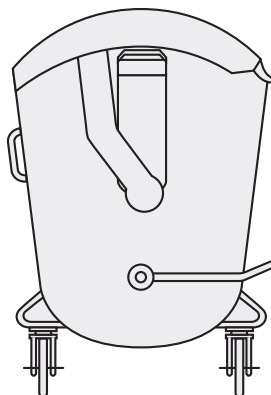
Метални уложак - топло цинковање

Бетон - заштитни слој

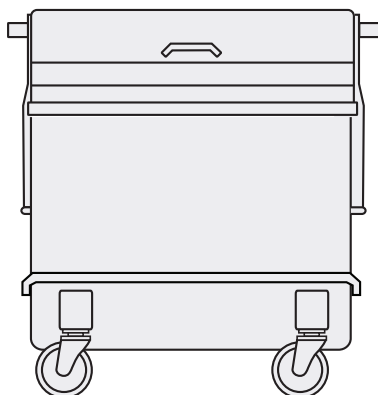
Мат лак - за импрегнацију бетона

Монтажа:

Полагање ђубријере на површину



137



Б.2.3.2

Б.
УРБАНИ МОБИЛИЈАР

Б.2 Елементи за одлагање

Б.2.3 Надземни контејнери

Б.2.3.2 Надземни контејнер 1,1 m³

Материјал:

Челик

Заштита:

Топло цинковање, термолакирање

Боја:

Цинк - природна боја

Напомена :

Запремина - 1,1 m³

B.2.1

B. УРБАНА ТЕКСТУРА

B.2 Тактилне подне ознаке

B.2.1 Тактилне подне ознаке - камен

B.2.1.a Камена тактилна стаза водиља 15/40-80

B.2.1.б Камено тактилно поље безбедности / упозорења - Тип 1

B.2.1.в Камено тактилно поље безбедности / упозорења - Тип 2

Материјал :

Природни камен

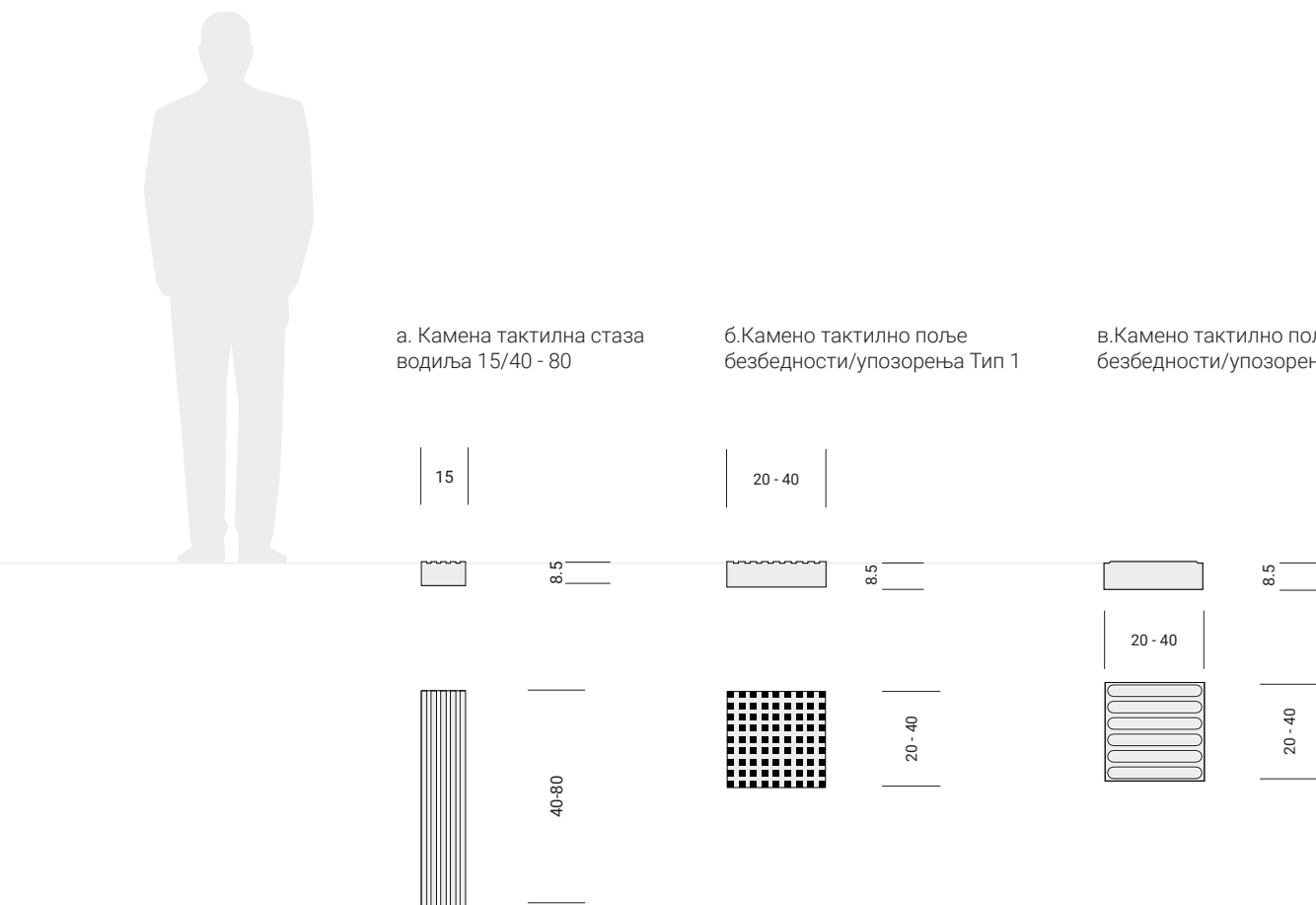
Напомена:

Према Правилнику о тех. станд. приступачности (Сл. гласник РС, бр. 46/2013)

Тактилна стаза водиља јесте рељефна обрада ходајуће површине намењена оријентацији и вођењу кретања особа које су слепе или слабовиде, према техничким стандардима приступачности

Тактилно поље за усмеравање/раздвајање јесте рељефна обрада ходајуће површине, другачије рељефне структуре у односу на тактилну стазу водиљу која се поставља са сврхом упозоравања корисника на промену смера кретања те стазе
Тактилно поље безбедности јесте рељефна обрада ходајуће површине, исте рељефне структуре, као и поље за усмеравање, али другачијих димензија, које служи за обавештавање корисника да прилазе опасној зони: промена висине стазе, наилазак на степениште, наилазећи саобраћај пред раскрсницом и друге опасне зоне

Дебљина тактилних површина се усклађује са дебљином поплочања



1.6.3. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
уз Идејни пројекат спољног уређења терена

Реконструкција саобраћајница Тадеуша Кошћушка и Париске у Београду,
у дужини од око 1060 метара
Кат.парцеле бр. 1922/1, 1922/2, 1922/3, 73/1, 1921, 555, 576, 689, 697,
711, 1848, 1892/1, 1984 и 68/2 К.О. Стари град

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
1.	РАДОВИ РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ				
1.1.	Привремено измештање четири постојећа надземна контејнера, запремине 1.1m3, док трају радови, и њихово враћање на нову позицију у посебно изграђене нише усечене у тротоар. Контејнере изместити на најближе локације у бочним улицама. Позицијом је обухваћено и привремено измештање звона за рециклажу стакла, док трају радови, и враћање на нову позицију на тротоару. Позицијом је обухваћено претходно чишћење и евентуална замена оштећених делова.				
	Обрачун по комаду	ком	5.00	9,440.00	47,200.00
1.2.	Демонтажа и привремено одлагање четири постојећа елемента за информисање пешака - путоказа, на место које одреди инвеститор, док трају радови, и њихово враћање на почетну позицију уз микро померање. Позицијом је обухваћено претходно чишћење, наношење заштитног и завршног слоја и евентуална замена оштећених делова као и израда армирано-бетонског темеља и монтажа путоказа.				
	Обрачун по комаду	ком	4.00	106,200.00	424,800.00
1.3.	Демонтажа и трајно уклањање три постојећа подземна контејнера, запремине 3m3. Позицијом су обухваћени следећи елементи: - надземна лимена канта, - газећа облога од алуминијумског лима са потконструкцијом, - подземна бетонска касета, изливена у моноблоку и - унутрашњи уложак од ламинираног полиестера у металном улошку. Позицијом је обухваћено затрпавање рупе настале уклањањем подземног контејнера, земљом из нових ископа, са набијањем земље до потребне збијености. Позицијом је обухваћен утовар демонтираног материјала и одвоз на место које одреди Инвеститор. Демонтажу и уклањање подземних контејнера извести у свему према условима ЈКП "Градска чистоћа".				
	Обрачун по комаду	ком	3.00	141,600.00	424,800.00

1.4.	Трајно уклањање свих постојећих елемената урбане опреме са површина предметних тротоара. Радове извести пажљиво како би се постојећи елементи, који су у добром стању, могли искористити на другој локацији (по жељи Инвеститора). Позицијом је обухваћена демонтажа, утовар и одвоз на место које одреди Инвеститор.				
	Обрачун по комаду				
1.4.1.	елемент за разграничење - метални стуб	ком	73.00	2,950.00	215,350.00
1.4.2.	елемент за разграничење - бетонски стуб	ком	16.00	2,950.00	47,200.00
1.4.3.	елемент за оглашавање - просветљен	ком	2.00	8,260.00	16,520.00
1.4.4.	елемент за одлагање - бетонска ђубријера	ком	6.00	3,540.00	21,240.00
1.4.5.	телефонска говорница	ком	2.00	7,080.00	14,160.00
Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АxБ
1.5.	Демонтажа и уклањање заштитног прстена од камене коцке, око стабала. Позицијом је обухваћено и уклањање заштитне оgrade за стабла која се налази на око 20% стабала. Позицијом је обухваћен утовар шута и одвоз на депонију даљине до 15км. Радове извести пажљиво како не би дошло до оштећења стабала.				
	Обрачун по комаду	ком	23.00	3,540.00	81,420.00
1.6.	Машинско рушење са ручном дорадом, постојећих бетонских темеља испод површине тротоара, на дубини до 1.0m, након демонтаже и уклањања постојећих елемената урбане опреме (темељи испод стубова за разграничење, елемената за информисање и оглашавање, телефонске говорнице и сл.). Позицијом је обухваћен утовар шута и одвоз на депонију даљине до 15км.				
	Обрачун по m3	m³	7.00	5,900.00	41,300.00
1.7.	Затрпавање рупа насталих рушењем постојећих бетонских темеља, земљом из нових ископа, са набијањем земље до потребне збијености.				
	Обрачун по m3	m³	9.00	590.00	5,310.00
	УКУПНО РАДОВИ РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ:				1,339,300.00
Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АxБ
2.	УРБАНА ОПРЕМА - ознаке преузете из Каталога урбане опреме				
2.1.	Израда, транспорт и уградња каменог стуба, тип КЛАСИК, у природној боји камена, у свему према пројектној документацији и детаљу произвођача. Стуб се полаже у бетонски темељ и учвршћује анкеровањем што је саставни део позиције. Размак између стубова је од 90-120cm. Закошена страна стуба је окренута ка пешачкој стази, страна стуба са грбом је оријентисана према коловозу. Димензије стуба су, према Каталогу, Ø30cm (опционо Ø20cm), висина 60cm (опционо 40cm). Ознака у Каталогу А.2.1.6.б.				

	Обрачун по комаду	ком	95.00	14,160.00	1,345,200.00
2.2.	Израда, транспорт и уградња челичне квадратне подне решетке за стабла, тип КЛАСИК, у свему према према пројектној документацији и детаљу произвођача. Уградња је са ослонцем од Л профила и фирикета, у равни са поплочањем. Завршна обрада је топло цинковање и пластификација полиестером, боја је RAL 7015. Димензије решетки 120x120cm. Ознака у Каталогу А.3.1.3.				
	Обрачун по комаду	ком	30.00	53,690.00	1,610,700.00
2.3.	Израда, транспорт и уградња заштитне оgrade за нова стабла, тип КЛАСИК, у свему према према пројектној документацији и детаљу произвођача. Елемент се поставља на предвиђену позицију и фиксира се сигурносним шрафом за одговарајућу хоризонталну решетку. Завршна обрада је топло цинковање и пластификација полиестером, боја је RAL 7015. Димензије оgrade 40x40cm, висина 136cm. Ознака у Каталогу А.3.2.3.				
	Обрачун по комаду	ком	9.00	21,830.00	196,470.00
2.4.	Израда, транспорт и постављање камене жардинијере, у природној боји камена, тип АУТЕНТИК, у свему према према пројектној документацији и детаљу произвођача. Жардинијера се поставља на површину. Димензије жардинијере 110x110cm, висина 90cm.				
	Обрачун по комаду	ком	19.00	407,572.00	7,743,868.00
Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АxБ
3.	УРБАНИ МОБИЛИЈАР - ознаке преузете из Каталога урбане опреме				
3.1.	Израда, транспорт и постављање камене коцке за седење, у природној боји камена, (тип Улица кнеза Михаила), у свему према према пројектној документацији и детаљу произвођача. Коцка се поставља на површину. Димензије коцке 48x48cm, висина 48cm. Ознака у Каталогу Б.1.1.4.				
	Обрачун по комаду	ком	33.00	59,000.00	1,947,000.00
3.2.	Израда, транспорт и постављање бетонске ђубријере, тип SIMPLE, у свему према према пројектној документацији и детаљу произвођача. Ђубријера се израђује од високо издржљивог ливеног бетона, уложак је од челичног лима. Завршна обрада бетона је мат лак за импрегнацију преко заштитног слоја а металног улошка је топло цинковање. Ђубријера се поставља на површину. Димензије ђубријере 44x44cm, висина 67cm. Ознака у Каталогу Б.2.1.7.				
	Обрачун по комаду	ком	34.00	9,440.00	320,960.00

3.3.	Набавка, транспорт и постављање челичног надземног контејнера, у свему према према пројектној документацији и детаљу произвођача. Завршна обрада челика је топло цинковање и термолакирање, у природној боји цинка. Димензије контејнера 137x120cm, висина 145cm, запремина 1.1m ³ . Ознака у Каталогу Б.2.3.2.				
	Обрачун по комаду	ком	9.00	100,300.00	902,700.00
	УКУПНО УРБАНИ МОБИЛИЈАР:				3,170,660.00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1.	РАДОВИ РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ	1,339,300.00
2.	УРБАНА ОПРЕМА - ознаке преузете из Каталога урбане опреме	10,896,238.00
3.	УРБАНИ МОБИЛИЈАР - ознаке преузете из Каталога урбане опреме	3,170,660.00
	УКУПНО:	15,406,198.00

ЦЕНЕ СУ БЕЗ ПДВ-а
1€ = 118,00дин
Београд, 2020. године

Одговорни пројектант:
Драган Николић, дипл инж.арх.
бр.лиценце 300 1674 03



1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ
Београд, Веле Нигринове 16а
Тел: 2836-794, Факс 3047-341

Улице Тадеуша Кошћушка и Париска
у Београду, у дужини од око 1060 метара

Драган Николић, дипл.инг.арх.
300 1674 03

Јасмина Стевановић, дипл.инг.арх.

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

1 - ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

ПРЕГЛЕДНА КАРТА

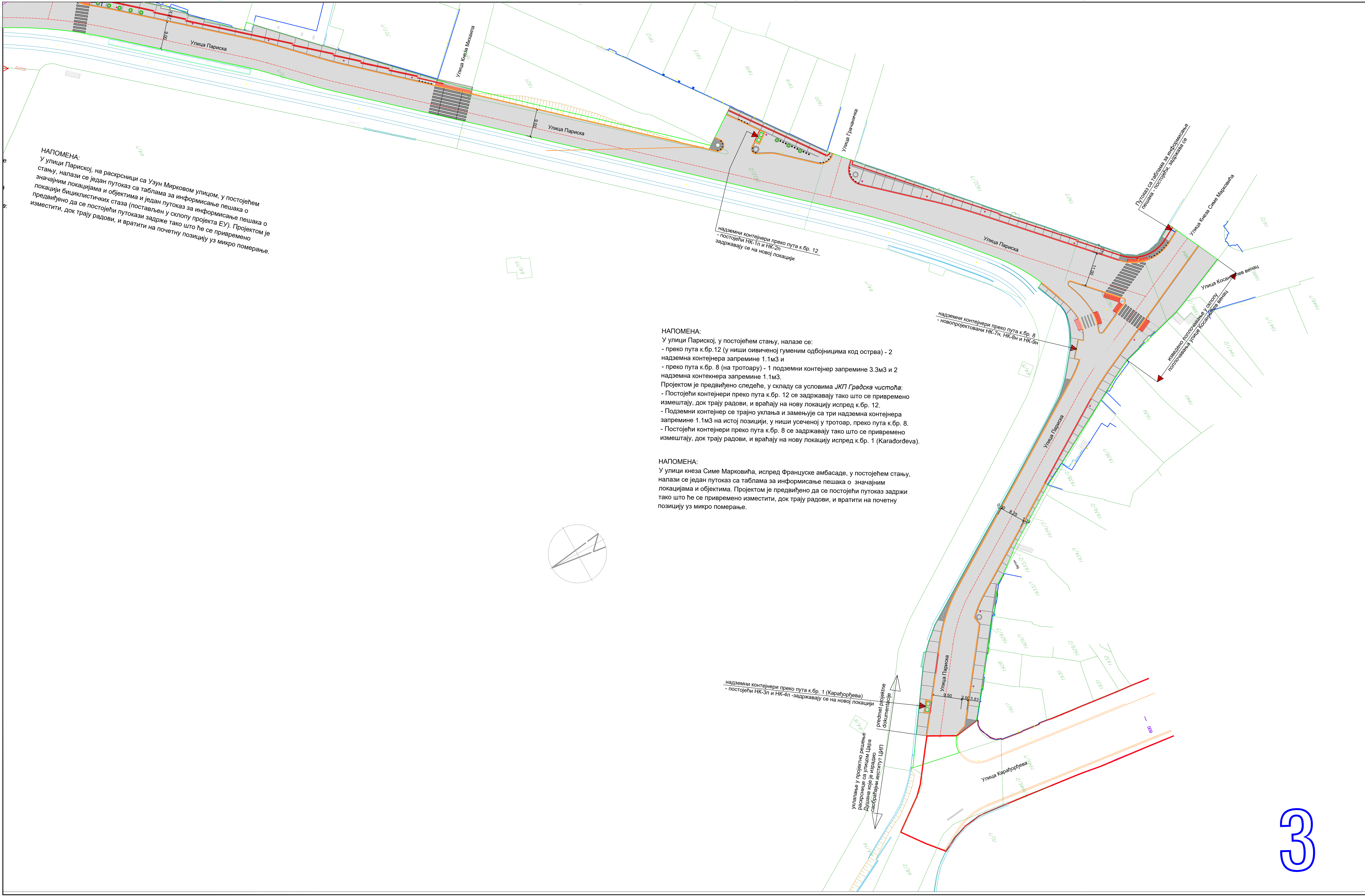
01.2020

19/20

1:5000

1





НАПОМЕНА:
У улици Париској, на раскрсници са Узуном Мирковом улицом, у постојећем стању, налази се један путоказ са таблама за информисање пешака о значајним локацијама и објектима и један путоказ за информисање пешака о локацији бициклистичких стаза (постављен у склопу пројекта ЕУ). Пројектом је предвиђено да се постојећи путокази задрже тако што ће се привремено изместити, док трају радови, и вратити на почетну позицију уз микро померање.

НАПОМЕНА:
У улици Париској, у постојећем стању, налазе се:
- преко пута к.бр. 12 (у ниши оивиченој гуменим одбојницима код острва) - 2 надземна контејнера запремине 1.1м3 и
- преко пута к.бр. 8 (на тротоару) - 1 подземни контејнер запремине 3.3м3 и 2 надземна контејнера запремине 1.1м3.
Пројектом је предвиђено следеће, у складу са условима ЈКП Градска чистоћа:
- Постојећи контејнери преко пута к.бр. 12 се задржавају тако што се привремено измештају, док трају радови, и враћају на нову локацију испред к.бр. 12.
- Подземни контејнер се трајно уклања и замењује са три надземна контејнера запремине 1.1м3 на истој позицији, у ниши усеченој у тротоар, преко пута к.бр. 8.
- Постојећи контејнери преко пута к.бр. 8 се задржавају тако што се привремено измештају, док трају радови, и враћају на нову локацију испред к.бр. 1 (Karađorđeva).

НАПОМЕНА:
У улици кнеза Симе Марковића, испред Француске амбасаде, у постојећем стању, налази се један путоказ са таблама за информисање пешака о значајним локацијама и објектима. Пројектом је предвиђено да се постојећи путоказ задржи тако што ће се привремено изместити, док трају радови, и вратити на почетну позицију уз микро померање.

- ЛЕГЕНДА
- ГРАНИЦА ИНТЕРВЕНЦИЈЕ
 - ГРАНИЧНИ ОБЈЕКТИ
 - ПРОЈЕКТОВАНИ ИВИЧЊАК 20/24 (h=12cm)
 - ПРОЈЕКТОВАНИ ИВИЧЊАК 20/12 - УПУШТЕНИ (h=6cm)
 - ПРОЈЕКТОВАНИ ИВИЧЊАК 20/24 - ОБОРЕНИ (h=6cm)
 - ПРОЈЕКТОВАНИ КОЛОВОЗ
 - ПРОЈЕКТОВАНА ПЕШАЧКА ПОВРШИНА
 - ПОПЛОЧАНА КАМЕНИМ ПЛОЧАМА 30/40/60cm
 - ПРОЈЕКТОВАНА ПЕШАЧКА ПОВРШИНА
 - ПОПЛОЧАНА КАМЕНИМ КОЦКАМА 10/10/20cm
 - ПРОЈЕКТОВАНА ТАКТИЛНА СТАЗА ВОДИЛЦА
 - ПРОЈЕКТОВАНО ТАКТИЛНО ПОЉЕ УСМЕРАВАЊА
 - ПРОЈЕКТОВАНО ТАКТИЛНО ПОЉЕ БЕЗБЕДНОСТИ
 - УРБАНА ОПРЕМА - КАМЕНИ СТУБ
 - УРБАНА ОПРЕМА - ПОДНА РЕШЕТКА ЗА СТАБЛА
 - УРБАНА ОПРЕМА - ЗАШТИТНА ОГРАДА ЗА СТАБЛА
 - УРБАНА ОПРЕМА - ЖАРДИЈЕРА
 - УРБАНА ОПРЕМА - КАМЕНА КОЦКА ЗА СЕДЕЊЕ
 - УРБАНИ МОБИЛИЈАР - ЂУБИЈЕРА
 - УРБАНИ МОБИЛИЈАР - КОНТЕЈНЕР
 - УРБАНИ МОБИЛИЈАР - ПУТОКАЗ СА ТАБЛАМА за информисање пешака о значајним локацијама и објектима
 - УРБАНИ МОБИЛИЈАР - ПУТОКАЗ СА ТАБЛАМА за информисање пешака о локацији бициклистичких стаза (постављен у оквиру пројекта ЕУ)
 - ДРВЕЋЕ КОЈЕ СЕ ЗАДРЖАВА - предмет пројекта пејзажне архитектуре
 - НОВО ДРВЕЋЕ - предмет пројекта пејзажне архитектуре
 - МОБИЛНИ ДВОРЕД - предмет пројекта пејзажне архитектуре
 - УЛИЧНИ СВЕТИЉКЕ - предмет пројекта електроенергетских инсталација

ВЕЗА ЛИСТОВА:

инвеститор: Град Београд, Градска управа града Београда, секретаријат за инвестиције, Трг Николе Пашића бр.6

проектна организација: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Беле Нигринове 16а Тел. 2836-7341, Факс 3047-341

објект: Улице Тадеуша Кошћушка и Париска у Београду, у дужини од око 1060 метара

одговорни пројектант: Драган Николић, дипл.инг.арх. 300 1674 03

сарадник: Јасмина Стевановић, дипл.инг.арх.

врста техничке документације: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

ознака и назив пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА

назив цртежа: СИТУАЦИОНИ ПЛАН ПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА са наменом површина и урбаном опремом - СЕГМЕНТ 3

датум: 01.2020

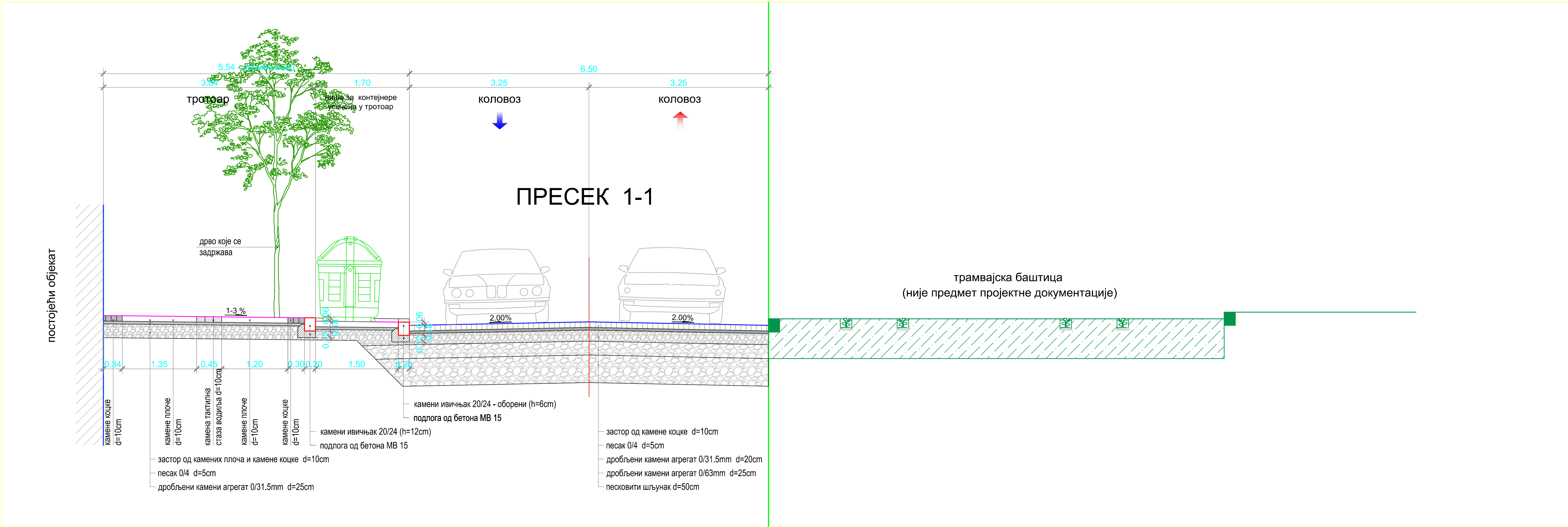
бр. документације: 19/20

размера: 1:500

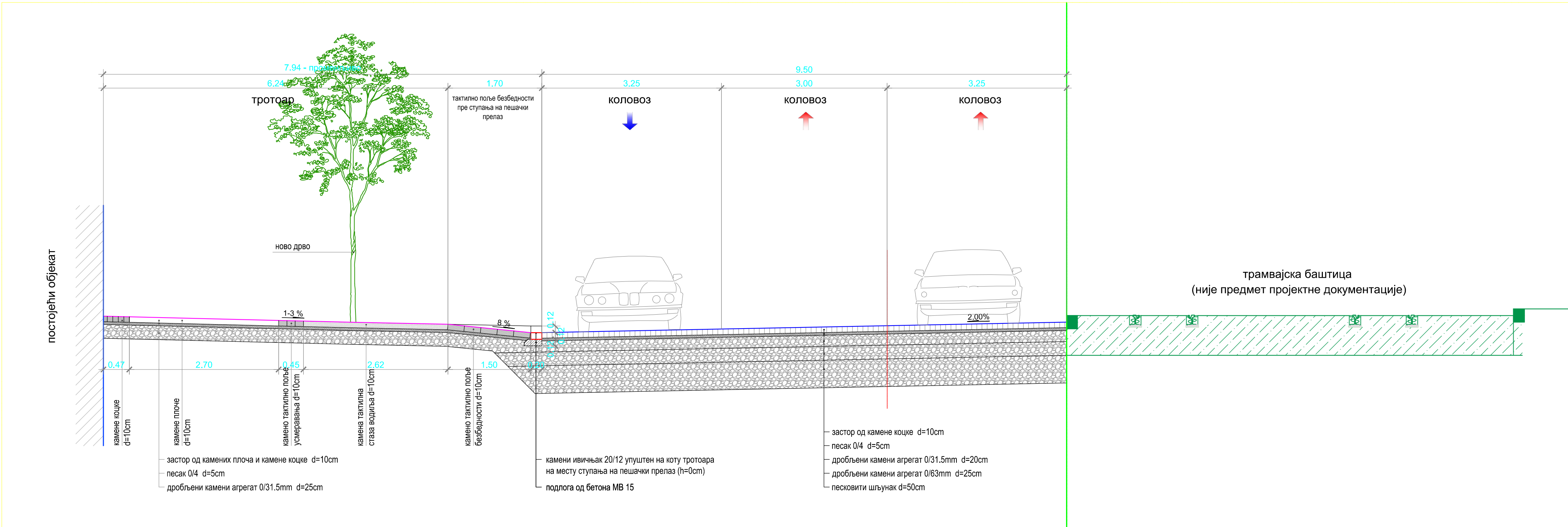
бр. цртежа: 2.2

3

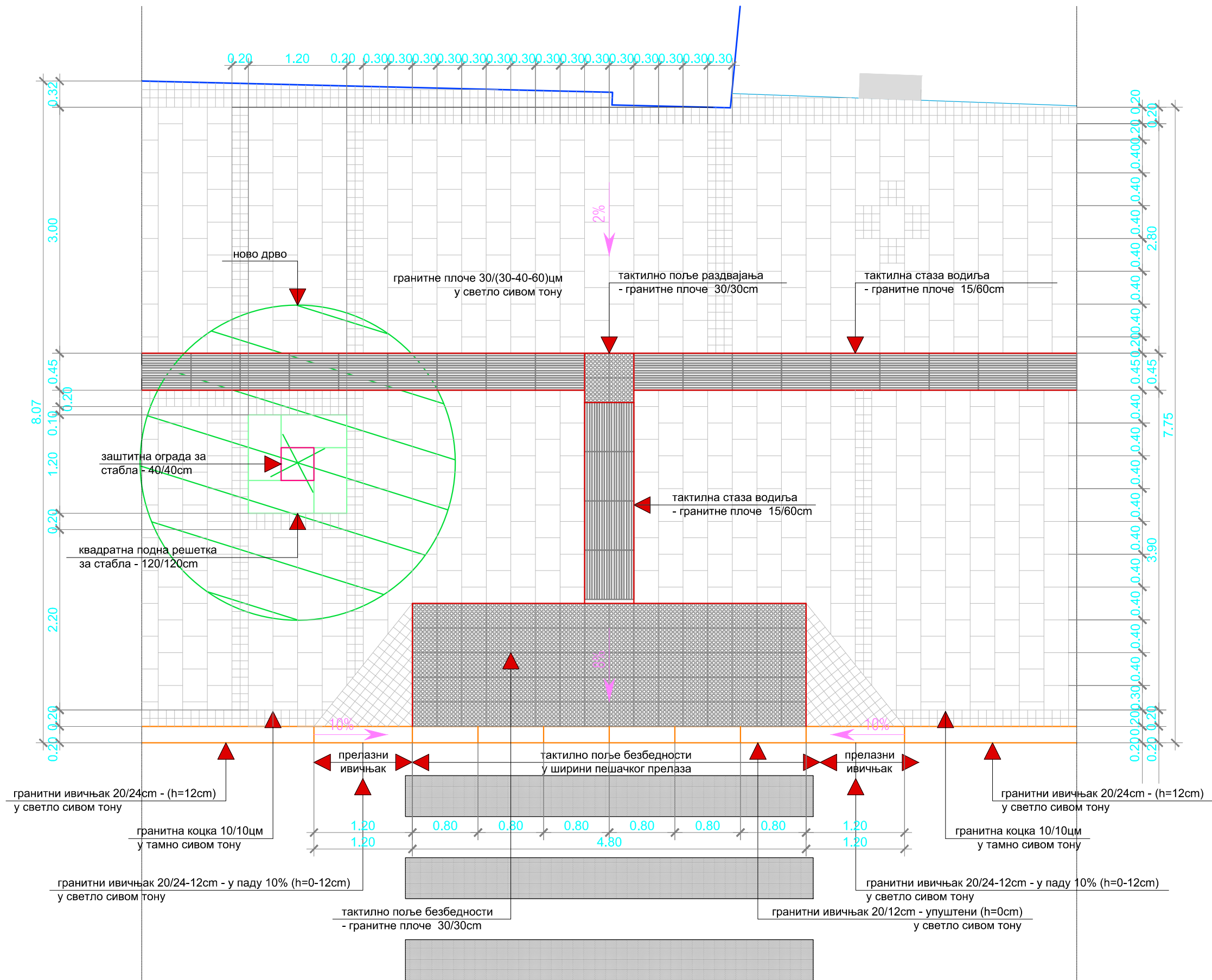
ПРЕСЕК 1a-1a P 1:50



ПРЕСЕК 2a-2a P 1:50



инвеститор:		Град Београд, Градска управа града Београда, секретаријат за инвестиције, Трг Николе Пашића бр.6	
		проектна организација: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794, Факс 3047-341	
објект:		одговорни пројектант:	
Улице Тадеуша Кошћушка и Париска у Београду, у дужини од око 1060 метара		Драган Николић, дипл.инг.арх. 300 1674 03	
		сарадник:	
		Јасмина Стевановић, дипл.инг.арх.	
врста техничке документације:		ознака и назив пројекта:	
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		1 - ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА	
назив цртежа:		датум:	бр. документације:
Ул. Тадеуша Кошћушка - ПРЕСЕК 1a-1a Ул. Тадеуша Кошћушка - ПРЕСЕК 2a-2a		01.2020	19/20
		размера:	бр. цртежа:
		1:50	3



инвеститор:		Град Београд, Градска управа града Београда, секретаријат за инвестиције, Трг Николе Пашића бр.6	
		пројектна организација: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794, Факс 3047-341	
објекат: Улице Тадеуша Кошћушка и Париска у Београду, у дужини од око 1060 метара		одговорни пројектант: Драган Николић, дипл.инг.арх. 300 1674 03	
		сарадник: Јасмина Стевановић, дипл.инг.арх.	
врста техничке документације: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		ознака и назив пројекта: 1 - ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА	
назив цртежа: ДЕТАЉ Д1 - ШЕМА ПОПЛОЧАВАЊА		датум:	бр. документације:
		01.2020	19/20
		размера:	бр. цртежа:
		1:50	4